

# ***LIBEŇSKÝ MOUREK***

Volební program

pro Prahu 8

Komunální volby 2022



Verze 1.0, červenec 2022

_ Úvod.....	2
_ Bezpečnost.....	3
_ Doprava.....	5
_ Přívětivá a moderní radnice.....	9
_ Sport, kultura a volný čas.....	11
_ Správa majetku.....	13
_ Školství.....	15
_ Nová výstavba.....	16
_ Veřejný prostor.....	18
_ Zdravotnictví a sociální oblast.....	19
_ Životní prostředí.....	21

# \_ÚVOD

Vážení sousedé i náhodní čtenáři,

právě začínáte číst něco, co nebylo vůbec v plánu. Libeňský mourek se zrodil a vyrůstal částečně jako facebooková recese, částečně jako výzva, částečně jako zábava na dlouhé zimní večery během koronavirových lockdownů. Měl poukázat na to, co jeho první tři dvounožce (dva z nich odkojené libeňskou školkou i školou) rozčilovalo: že zatímco okolní městské části jdou různými způsoby vpřed, Osmička se stále jen ohlíží do minulosti a nejpálčivější problémy se pokouší přehlížet nebo si na ně zvykat. Že se někteří představitelé radnice k občanům při interpelacích i na sociálních sítích chovají spíše jako ke svým poddaným.

Mourkovi dvounožci čekali, že poukazováním na problémy neotřelým způsobem vzbudí nejen zájem o komunální politiku, ale třeba u dotyčných i nějakou sebereflexi. To druhé se však nestalo. Proto se na konci roku 2021 dvounožci rozhodli, že se sami pustí do komunální politiky. Začali se scházet se svými fanoušky i známými, sesbírali s nimi podpisy nutné pro založení politické strany, stranu zaregistrovali a postupně vytvořili tým více než čtyřiceti lidí pro kandidátku do komunálních voleb na Praze 8.

Libeňský mourek je sice Libní odkojen, ale samozřejmě tu není jenom pro ni, nýbrž pro celou Osmičku. I když se její jednotlivé oblasti od sebe v některých ohledech velmi liší, mnoho problémů mají společných. Chceme ukázat, že velikost a rozmanitost městské části není její nevýhodou, ale naopak silnou stránkou.

## **\_BEZPEČNOST**

„Žižkovu a Libni zdaleka se vyhni“ – říkalo se od nepaměti. Bohužel tato pohrdavá rýmovačka stále nepatří do minulosti, naopak se dá použít i pro další místa Prahy 8. Ať už pro útulný koutek u herny na Florenci, okolí nedostavěné radnice či autobusového nádraží na Palmovce nebo pro strašidelnou fontánu u metra Kobylisy. Právě tyto tři velké uzly MHD jsou typickými lokalitami, kudy člověk raději jen rychle proběhne. Staly se místem, které okupují roztodivné postavičky. Požívají zde různé lektvary, povykují na kolemjdoucí a užívají prostory jako obývací pokoj, ložnici i toaletu. Děje se to tak dlouho, že jsme si skoro všichni na to zvykli.

Víme, že tyhle otázky nemají jednoduché řešení, ale je nemožné, aby veřejný prostor a veřejná doprava suplovaly chybějící sociální pomoc. Vede to k úpadku celých lokalit a také ke snížení atraktivity hromadné dopravy, což následně vede k nárůstu počtu lidí, kteří raději jedou autem. Ve spolupráci s Dopravním podnikem hl. města Prahy a policií chceme dosáhnout zlepšení tak, že bude upraven prostor kritických míst, aby nebyl útulný k trvalému pobytu a zároveň bude vymáháno dodržování již existující vyhlášky zakazující požívání alkoholických nápojů v okruhu sta metrů od stanic metra.

Současně se chceme zaměřit na prevenci tam, kde ještě není pozdě. Například velmi ohroženou skupinou jsou mladiství ze znevýhodněných rodin nebo opouštějící dětské domovy často bez patřičné průpravy, jak se zapojit do běžného života. Pro ně bychom ve spolupráci s charitativními organizacemi mohli například připravit startovací pracovní místa v úklidu ulic dříve, než se jich „ujme“ podsvětí.

## BEZPEČNOST V ULICÍCH

- ☑ Zasadíme se o bezpečnější okolí velkých přestupních uzlů MHD (Florenc, Palmovka a Kobylisy) i dalších stanic metra. Veřejná doprava nemůže zároveň suplovat sociální služby
- ☑ Budeme prosazovat častější přítomnost policejních složek v dalších problémových lokalitách, např. v oblastech častějšího výskytu drogově závislých uživatelů
- ☑ Budeme prosazovat rovnoměrnější rozmístění center pro závislé osoby v rámci Prahy; nepřipustíme, aby Osmička nesla v tomto směru neúměrnou zátěž
- ☑ Rozšíříme kamerové systémy v nejproblémovějších oblastech

## PREVENCE

- ☑ Připravíme program podpory volnočasových aktivit pro děti a mladistvé ze znevýhodněných rodin
- ☑ Zavedeme terénní pracovníky pro problémové lokality
- ☑ Zapojíme městskou část do programů na pomoc dalším skupinám náchylným ke vstupu na kriminální nebo na drogovou scénu; např. při odchodu z dětských domovů do normálního života

## **\_DOPRAVA**

Doprava se vyšplhala v letošních pražských komunálních volbách mezi nejvýraznější témata. Není divu – zažila v předchozí dekádě strmý nárůst, který byl tažený několika faktory – bohatnutí obyvatelstva umožnilo více cestovat a čím dál většímu počtu domácností vlastnit více automobilů. K tomu se přidala tíživá bytová situace, která nutí přespolní obyvatele do Prahy dojíždět z čím dál větší vzdálenosti a z míst, která jsou hůře obsloužena veřejnou dopravou. Rozvíjejí se nové služby doručování, přepravy jídla, sdílení automobilů. Do toho všeho zasáhl covid, který odnaučil část lidí používat veřejnou dopravu.

Není divu, že Praha 8, která postrádá vnitřní i vnější silniční okruh a z větší části se opírá o uliční síť navrženou v devatenáctém století, může tento nápor těžko zvládat. Proto je dle našeho názoru nezbytné dostavět systém okruhů, a tím přemístit na kapacitní komunikace co nejvíce vozidel, která Osmičkou pouze projíždějí.

Zároveň má město nabídnout občanům alternativy, které je přesvědčí (nikoliv přinutí) k použití jiných dopravních prostředků, přívětivějších k záboru prostoru i k životnímu prostředí – kvalitní, čistou a bezpečnou hromadnou dopravu a síť kvalitních cyklotras, co nejlépe oddělených od ostatního provozu.

### **AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA**

- Podpoříme dostavbu vnějšího silničního okruhu kolem Prahy. I když jsme si vědomi narušení přírody v jeho okolí, podporujeme co nejrychlejší vybudování v aktuálně plánované trase
- Podpoříme výstavbu vnitřního městského okruhu přes území Prahy 8 v aktuálně plánované tunelové trase, která bude mít pozitivní dopady na kvalitu života obyvatel na povrchu, odkud zmizí transnitní doprava

- ☑ Podpoříme výstavbu tzv. Libeňské spojky, která vyřeší tristní dopravní situaci v Zenklově ulici, a stejně jako okruh bude mít pozitivní dopad do kvality života na povrchu
- ☑ Podpoříme zahlobení ulice V Holešovičkách
- ☑ V návaznosti na přesun tranzitní dopravy na okruhy budeme prosazovat budoucí zklidňování ulic zbavených dopravní zátěže
- ☑ Podpoříme rozšíření „inteligentních semaforů“, které se budou lépe přizpůsobovat dopravním špičkám

## CYKLISTÉ

- ☑ Podpoříme další rozvoj cyklistické dopravy, ale nikoliv v podobě plošného doplňování pruhů na silnice bez jakékoliv hlubší koncepce
- ☑ Navrhne sít páteřních stezek pro cyklisty napříč celou městskou částí, a to formou kvalitních, bezpečných a od ostatní dopravy co nejvíce oddělených tras
- ☑ Na stávajících stezkách v maximální možné míře podpoříme oddělení pěších od cyklistů, protože intenzivní smíšený provoz vede ke zbytečnému množství konfliktních situací

## CHODCI

- ☑ Vrátime chodníky zpět chodcům. Chodníky nemají sloužit jako odkladiště sdílených koloběžek, jako „divoké“ cyklostezky, ani jako „divoká“ parkoviště
- ☑ Zrychlíme tempo zřizování bezbariérových úprav na přechodech pro chodce
- ☑ Budeme prosazovat důkladnější úklid chodníků v zimním období

- ☑ Zasadíme se o zvýšení bezpečnosti na nepřehledných přechodech (lepší přehlednost, doplnění retardérů, světelná signalizace)

## **MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA**

- ☑ Zasadíme se o bezpečnější a čistší okolí velkých přestupních uzlů MHD – zejména kolem stanic metra Florenc, Palmovka a Kobylisy. Atraktivní veřejná doprava nemůže zároveň suplovat sociální služby
- ☑ Znovuotevřeme diskuzi o tramvaji do Bohnic, která se nyní plánuje v nejméně smysluplné podobě. Debatu otevřeme na základě racionálních faktů, nikoliv prostřednictvím vyvolávání strachu
- ☑ Budeme prosazovat přehodnocení projektu lanovky Bohnice – Podbaba

## **PARKOVÁNÍ**

- ☑ Chceme zahájit léta slibovanou výstavbu parkovacích domů
- ☑ Chceme zajistit nová veřejná parkovací místa v rámci budoucích developerských projektů
- ☑ Prověříme možnosti sdílení parkovacích míst mezi komerčními objekty a veřejností (střídání v režimu den/noc)
- ☑ Zahájíme diskuzi o navýšení minimálního počtu parkovacích míst pro rezidenty u nové výstavby
- ☑ Navrhne úpravu systému modrých zón na neplacené zóny (pouze pro rezidenty) bez garance místa a placené zóny s garancí počtu vydaných parkovacích oprávnění vůči parkovacím místům. Tento systém rozšíříme na celé území městské části



## **SDÍLENÉ PROSTŘEDKY**

- Budeme pokračovat ve zřizování vyhrazených prostorů pro odstavování sdílených a kol a koloběžek
- Budeme vyžadovat, aby odstavování sdílených prostředků mimo tato místa nebylo možné

## **ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA**

- Podpoříme výstavbu železničních zastávek U Kříže a Praha-Karlín
- Budeme požadovat snížení hluchnosti železniční tratě mezi horní a dolní Libní

## **\_PŘÍVĚTIVÁ A MODERNÍ RADNICE**

Jestli je současná radnice Prahy 8 něčím charakteristická, pak tím, že se více věnuje minulosti než současnosti a budoucnosti. Je jasné, že když se její představitelé nejvíce prezentují spíše jako kroužek (vojenské) historie, nezbyvá již mnoho času na nějaké plánování. Soustavné vzpomínání na Bohumila Hrabala a operaci Anthropoid je sice chvályhodné, ale není to hlavním účelem samosprávy. Osmička se proto jako chmýří zmitá mezi větrnými proudy foukajícími z jedné strany od developerů a z druhé strany z magistrátu.

Stejný nedostatek vizí byl patrný i na problému rozestavěné budovy radnice na Palmovce, známé též jako Delfinárium. Od něj Osmičce pomohl až magistrát a můžeme jen doufat, že se problému zhostí úspěšněji. Další stavební dobrodružství rozhodně nepodporujeme, naopak je vhodná doba popřemýšlet, zda se nepoučit z toho pozitivního, co přinesl covid-19, a nesnažit se prostory radnice spíše „zeštíhlit“.

### **RADNICE VSTRÍCNÁ K OBČANŮM**

- Připravíme strategický plán Prahy 8, z něhož bude pro občany patrné, jaké jsou priority a další cíle městské části v následujících letech
- Budeme prosazovat, aby bylo veřejně dostupné, jak si městská část do budoucna představuje využití rozvojových území
- Zajistíme dlouho odkládané spuštění již připravené aplikace CityVizor, která umožní všem online náhled do čerpání rozpočtu městské části
- Do registru smluv nově zahrneme i smlouvy s hodnotou nižší než 50 000 Kč

- ☑ Nastavíme vstřícnější komunikaci s občany prostřednictvím klasických metod i přes sociální sítě
- ☑ Zahájíme pravidelné neformální besedy s občany, aby se mohli vyjádřit důstojněji, než je tomu u současných interpelací svázaných jednacím řádem
- ☑ Budeme prosazovat obnovení participativního rozpočtu

## **NOVÉ SÍDLO ÚŘADU**

- ☑ Přehodnotíme potřebu výstavby nových prostor v souladu s čerstvými trendy – prací z domova, telekonferencemi atd.
- ☑ Podpoříme magistrát v co nejrychlejším dořešení otázky přestavby zamýšlené nové radnice na Palmovce pro jiné využití a dohlédneme, aby nově zamýšlená okolní čtvrť zahrnovala i občanskou vybavenost (obchody, služby) pro obyvatele Osmičky

## **\_SPORT, KULTURA A VOLNÝ ČAS**

Osmička má poměrně bohaté možnosti kulturního i sportovního vyžití. Chceme, aby tomu tak bylo i nadále a aby do budoucna například nedocházelo k dalšímu zastavění dosavadních sportovišť (jako se tomu patrně stane zanedlouho na Invalidovně). Sport nebereme pouze jako zábavu, ale v případě dětí a mládeže i jako prevenci před lákadly negativních společenských jevů.

Velký potenciál pro budoucí sportovní nebo volnočasové vyžití mají četné plochy, které jsou sice zelené, ale jedná se o nevyužitelnou „městskou džungli“. Některé z nich bychom chtěli proměnit na příjemná místa pro oddech a setkávání obyvatel. Stejně tak chceme zpřístupnit vybrané přírodní zajímavosti Prahy 8, které jsou dosud obyvatelům spíše skryty.

### **SPORT**

- Nepodpoříme další změny územního plánu ve prospěch nové zástavby na úkor ploch pro sport a volný čas
- Podpoříme plánovanou výstavbu skateparku v Bohnicích
- Budeme pokračovat s podporou sportu zejména pro děti a mládež

### **KULTURA A VOLNÝ ČAS**

- Budeme podporovat kulturní akce nejen tradičního, ale i moderního rázu
- Budeme podporovat místní slavnosti, farmářské trhy, lokální bleší trhy nebo sousedská setkání apod.

- ☑ Podpoříme proměnu nefunkční zeleně „městských džunglí“ na nová místa k procházkám, oddechu nebo setkávání
- ☑ Zasadíme se o zachování zahrádkářských kolonií typických pro kolorit Libně i dalších částí Prahy 8
- ☑ Jsme nakloněni iniciativám občanů zřizovat na jinak nevyužitelných zelených plochách ve správě Prahy 8 třeba i jen dočasné komunitní zahrady, které podporují sousedská setkávání a sdílení společných zájmů
- ☑ Zlepšíme údržbu a úklid dětských hřišť
- ☑ Budeme prosazovat zpřístupnění zajímavých míst na Osmičce nebo blízkém okolí – např. Bílé skály či Proseckých skal
- ☑ Zasadíme se o doplnění zdrojů pitné vody na psí louky

## **\_SPRÁVA MAJETKU**

Žijeme v epoše kulminující bytové krize. Domníváme se, že už není myslitelné pokračovat v rozprodávání městského bytového fondu. Naopak je žádoucí ten stávající co nejlépe využívat. Osmička přitom aktuálně v rámci Prahy patří k nejhorším částem, co se týče podílu městských bytů, které jsou neobsazené. Oficiálním důvodem je jejich špatný stav. Okolní městské části již recept našly – spolupráci s nájemníky, kteří si byty sami opraví a za to dostanou slevu na nájemném. Osmička teprve spouští podobný pilotní projekt.

Hospodaření s bytovými i nebytovými prostory musí být zároveň transparentní a postavené na maximalizaci výnosů pro městskou část.

Údržba veřejného prostoru a zeleně je nyní v Praze 8 velmi komplikovaná a nákladná, neboť jsou kontrakty „rozsekané“ na několik dílčích území a krátkých období. Tuto situaci chceme změnit, hledat úspory z rozsahu a možnost finančního postihu za špatně odvedenou práci smluvních subjektů. Prověříme i možnost údržby vlastními silami městské části.

### **BYTOVÝ FOND**

- Nepodpoříme další rozprodávání městského bytového fondu
- Urychlíme program oprav dosud neobyvatelných bytů ve spolupráci s budoucími nájemníky
- Podpoříme záměry města na výstavbu obecního bytového fondu na území městské části
- Zasadíme se o spuštění veřejné databáze bytů ve správě městské části

## NEBYTOVÉ PROSTORY

- Zasadíme se o transparentnější a efektivnější využívání nebytových prostor ve správě městské části
- Podpoříme pronajímání nebytových prostor komerčním subjektům formou aukcí
- Zasadíme se o spuštění veřejné databáze nebytových prostor ve správě městské části
- Prověříme výhodnost narychlo a nečekaně uzavřených smluv u Libeňského světa a Löwitova mlýna

## ÚKLID ULIC A ÚDRŽBA ZELENĚ

- Zrevidujeme výhodnost stávajícího systému krátkodobých a územně malých zakázek na úklid ploch a údržbu městské zeleně
- Prověříme možnost údržby zeleně a úklidu svěřených ploch vlastními silami městské části, resp. podřízených organizací
- Vytvoříme systém správcovství jednotlivých parků, který povede k jejich kvalitní a každodenní údržbě, přičemž zapojíme spoluobčany v tíživých životních situacích, například bez střechy nad hlavou

# \_ŠKOLSTVÍ

Nová výstavba v rozvojových lokalitách přináší hlavně v Karlíně a Libni nové problémy s kapacitou škol a školek. Zejména v Karlíně bude tento problém s postupným zastavováním Rohanského ostrova nepochybně eskalovat, byť se již chystá příprava zbrusu nové školy. Problémem ovšem není jen absolutní počet míst ve školách i školkách v městské části, ale také rozdílná úroveň v kvalitě jednotlivých zařízení, která vyvolává přetlak na ty školy, které mají nejlepší pověst. To následně vytváří i další tlak na dopravu, protože do vzdálenějších míst pak rodiče své děti často vozí autem.

Naším záměrem je proto nastavit systém, v němž budou školy více spolupracovat, a jehož cílem bude, aby se všechny školy co nejvíce dotáhly na úroveň té „vyhlášené“ a kvalita v rámci městské části se co nejvíce vyrovnala – a to nikoliv na průměr, ale směrem k tomu nejlepšímu.

## KAPACITY ŠKOL A ŠKOL

- Budeme prosazovat navýšení kapacit ve stávajících školách a školkách
- Budeme podporovat větší zapojení developerů do výstavby škol a školek v okolí jejich projektů

## SYSTÉMOVÁ ŘEŠENÍ

- Navrhne systém, v němž si budou školy navzájem předávat pozitivní zkušenosti a postupy, aby došlo ke sblížení jejich kvality směrem k té nejlepší z nich
- Prověříme možnost změn systému spádovosti u škol i školek



## **\_NOVÁ VÝSTAVBA**

Nížinná část Osmičky, tedy Libeň a Karlín, prochází velkými změnami, co se týče nové zástavby. Novou zástavbu jakožto jeden z prostředků bytové krize vítáme, ale je nutné, aby se městská část na jejím plánování podílela aktivněji a zasahovala do toho, jak bude město v budoucnu vypadat. Novou výstavbu vítáme v prostorech opuštěných průmyslových objektů, prolukách v blokové zástavbě či v dalších nevyužitých lokalitách. Naopak nepodpoříme výstavbu na úkor zeleně, zahušťováním sídlišť či likvidací zahrádkářských kolonií.

Zároveň budeme požadovat, aby byla nová zástavba svým složením pestrá, tj. aby nevytvářela čistě obytné oblasti bez služeb, které vyvolají další nárůst dopravy, nebo naopak čistě kancelářské oblasti, z nichž se po úderu páté hodiny odpolední stanou města duchů.

### **KDE STAVĚT A KDE NE**

- Podpoříme novou výstavbu v tzv. brownfieldech (např. po opuštěných průmyslových provozech) a v prolukách blokové zástavby
- Nepodpoříme zahušťování sídlišť
- Nepodpoříme výstavbu na úkor městské zeleně

### **NOVÁ VÝSTAVBA PŘÍNOSNÁ PRO VŠECHNY**

- Budeme požadovat, aby se developeři ještě více zapojovali do obnovy veřejného prostoru a do zajišťování občanské vybavenosti (obchody, školství atd.) v okolí jejich projektů

- ☑ Pokud se developeři budou podílet finančně, musí být peníze vždy investovány v bezprostředním okolí nové výstavby
- ☑ Budeme prosazovat, aby byla nová zástavba smíšená a plnila principy „města krátkých vzdáleností“
- ☑ Zasadíme se o to, aby v rámci budoucí výstavby vznikl v prostoru horní Libně supermarket, který tamním občanům schází

## **\_VEŘEJNÝ PROSTOR**

Poněkud abstraktní pojem „veřejný prostor“ zahrnuje všechno, co vidíme, když překročíme práh svého domu. Od chodníků přes vozovky a přechody po lavičky, zeleň a další. Stav těchto prvků na Osmičce je často tristní a neobstojí nejen ve srovnání s úrovní mnoha jiných pražských městských částí, ale dokonce ani s městy, která pocitově řadíme někam mezi vyloučené lokality. Přitom v okolí svých bydlíšť trávíme značnou část svého života a dávalo by smysl, abychom se o něj starali lépe. Aby se po ulicích dalo bezpečně pohybovat a aby kromě dopravní funkce mohly plnit i funkci pobytovou.

### **OSMIČKA PRO 21. STOLETÍ**

- Chceme celý veřejný prostor, tedy vzhled ulic, náměstí a dalších ploch posunout na úroveň 21. století – např. povrchy, bezbariérovost
- Podpoříme proměnu nefunkční zeleně „městských džunglí“ na místa k oddechu nebo setkávání
- Prosadíme výsadbu nových stromů v ulicích a lepší údržbu stávající zeleně
- Provedeme revizi existujících vodních prvků a navrhne nové

### **PROBLÉMOVÁ MÍSTA**

- Zaměříme se na dlouhodobě zanedbané lokality jako Palmovka, Elsnicovo náměstí, sanované plochy horní Libně, okolí stanice metra Kobylisy, obchodní centrum Odra a další

## **ZDRAVOTNICTVÍ A SOCIÁLNÍ OBLAST**

Největší zdravotnické zařízení na území městské části Praha 8, Fakultní nemocnice Bulovka, se již mnoho let potýká s nevyhovujícím stavem některých svých objektů. Namísto potřebné rekonstrukce však její zřizovatel, jímž je stát, uvažuje v posledních letech o možnosti nemocnici ve stávající lokalitě zrušit a vybudovat nové zařízení v Letňanech. Se „stěhováním“ nemocnice v žádném případě nesouhlasíme, protože by to znamenalo zkomplikování cest k lékaři pro značnou část obyvatel Osmičky.

Budeme prosazovat i to, aby v nové zástavbě bylo myšleno na dobrou lokální dostupnost základní zdravotní péče v podobě praktických lékařů či zubních ordinací.

V sociální oblasti prověříme možnost zřízení bezplatné poradny pro občany v tíživé finanční či sociální situaci. Jeho cílem bude pomoci lidem, kteří se nemají na koho obrátit pro pomoc při zorientování se v systému sociální pomoci, svých právech nebo v moderních technologiích, bez nichž se čím dál častěji neobejdou.

### **NEMOCNICE BULOVKA**

- Postavíme se proti variantě odsunu nemocnice Bulovka do Letňan, znamenalo by to výrazné zhoršení zdravotní péče pro občany Prahy 8
- Jsme pro jakékoliv řešení modernizace či celkové proměny stávajícího areálu, ale s ponecháním zdravotních zařízení v současné lokalitě

## **STÁVAJÍCÍ ZDRAVOTNÍ PÉČE**

- Podpoříme prostorové zajištění nedostatkových ambulancí na území naší městské části, a to zejména praktických dětských lékařů, stomatologů a všeobecných praktických lékařů
- Chceme zlepšit přímou dostupnost prostřednictvím MHD u klíčových zdravotních zařízení napříč Osmičkou
- Prověříme možnosti zkvalitňování bydlení mimopražských zdravotníků v bytech ve správě městské části
- Zaměříme se na důstojnější veřejný prostor a bezpečnost v okolí zdravotních zařízení

## **ZDRAVOTNICTVÍ V NOVÉ VÝSTAVBĚ**

- Zasadíme se o to, aby v nové výstavbě byl rezervován prostor i pro zdravotní péči, např. pracoviště praktických lékařů, zubařů apod.

## **PORADNA PRO PRÁVNÍ A SOCIÁLNÍ OTÁZKY**

- Prověříme možnost zřízení bezplatné poradny městské části pro občany ohrožené tíživou finanční či sociální situací

# ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Ochrana klimatu a životního prostředí je jedním z témat, které v posledních letech mohutně rezonuje politikou nejen celostátní, ale i globální. Ať už si o naléhavosti ochrany planety myslíme cokoliv, městská část musí reagovat jak na změny, které můžeme cítit na vlastní kůži, tak na výzvy odvozené z vyšších politických rozhodnutí, a v neposlední řadě na zcela nové výzvy vyplývající z destabilizace celosvětové energetické situace.

Chceme ukázat, že ochrana životního prostředí neznamena „návrat do jeskyní“, ale naopak vede k přeměně města na příjemnější místo k životu a může zajistit naši vyšší soběstačnost.

## ZELENĚJŠÍ OSMIČKA

- Podpoříme výsadbu nových stromů v ulicích
- Prověříme možnosti zřízení „zelených střech“ na budovách ve správě městské části
- Připravíme plán na využívání dešťové vody např. pro úklid

## ENERGETICKÉ ÚSPORY

- Budeme podporovat rozvoj infrastruktury (nabíjecí stanice) pro elektromobilitu v ulicích
- Prověříme možnosti instalace solárních panelů na budovy ve správě městské části
- Zaměříme se na energetické úspory v budovách ve správě městské části
- Prověříme možnost elektrifikace vozového parku městské části

Libeňský mourek

